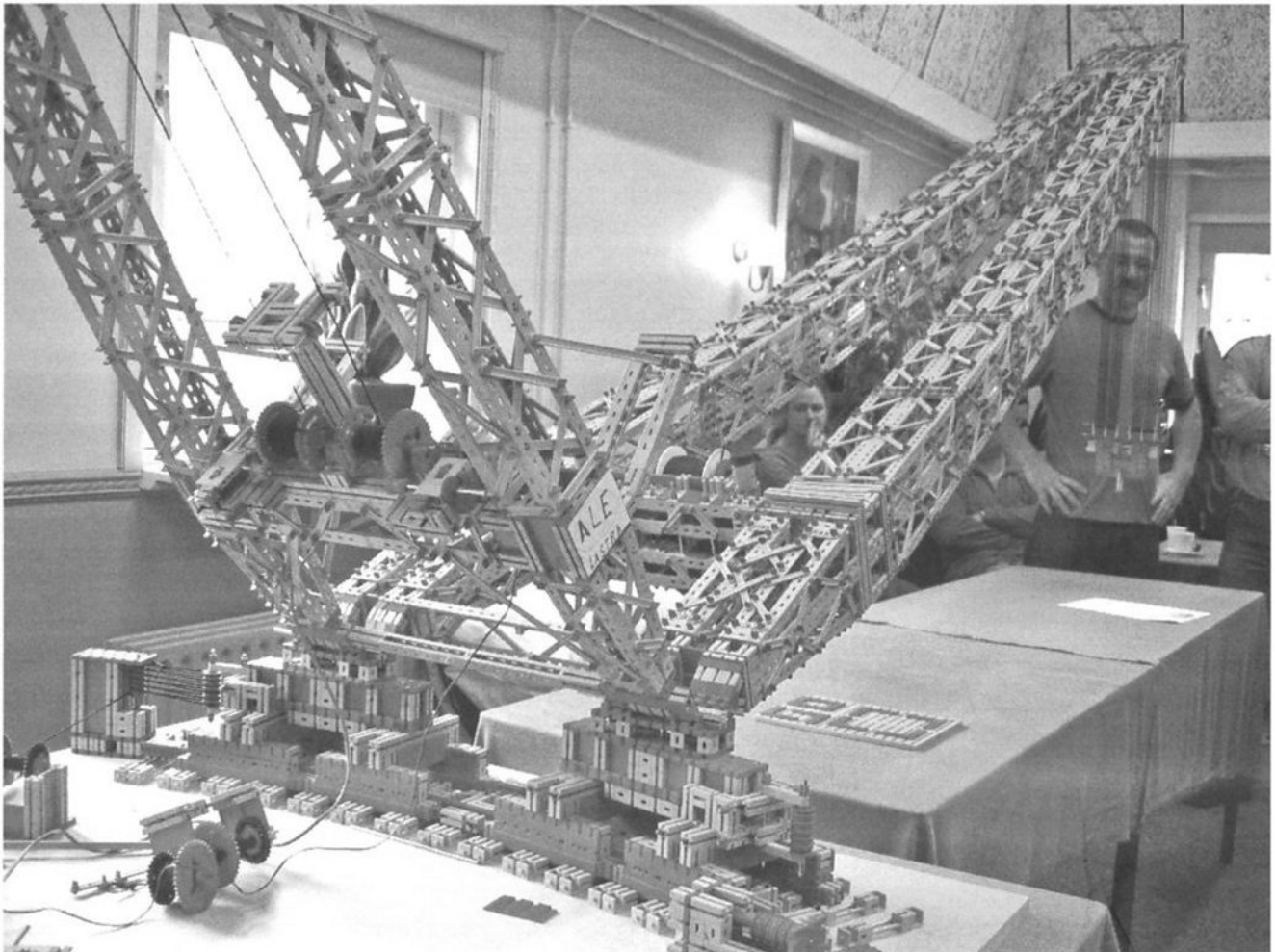


300 leden!



Clubblad

Fischertechnikclub Nederland



Nieuwe kraan van Wim Starreveld

**23 februari 2008
Clubdag in Vlissingen**

17e jaargang, nummer 4, december 2007

Colofon Fischertechnikclub Nederland

Correspondentieadres:
Stef Dijkstra

K.v.K.Zaandam 40618078

Ledenadministratie:
Bert Rook,

Clubblad:
Het clubblad van de Fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 330 exemplaren voor leden van de Fischertechnikclub Nederland.

Lidmaatschap:
Iedereen kan lid worden van de Fischertechnikclub Nederland. De contributie bedraagt € 23,- per kalenderjaar. De contributie voor jeugdleden bedraagt € 13,-. Jeugd lid geldt t/m het jaar van 18 worden. Bij aanmelding in het lopende jaar volgt betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar. Opzegging: schriftelijk vóór december bij de ledenadministratie.

Auteursrechten:
© 2007 Fischertechnikclub Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

fischertechnik® is een handelsmerk van de Fischerwerke Artur Fischer GmbH & Co. KG, Postfach 1152, 72176 Waldachtal, Duitsland.

Bestuur:
Eric Bernhard,

Stef Dijkstra,

Andries Tieleman,

Jan van Pinxteren

Manifestaties:
Clemens Jansen,

Andries Tieleman,

Redactie en layout Clubblad:
Rob van Baal, Apeldoorn
Dave Gabeler, Doetinchem

Vertaalteam Clubblad:
Peter Derks, Krefeld (Duitsland)
Willi Freudenreich, Alkmaar
Simon Sinn, Richmond (Canada)

Redactieadressen:
Voor Nederland: Rob van Baal

Voor Duitsland: Peter Derks

Internetadres:
www.fischertechnikclub.nl
Beheerder: Carel van Leeuwen, Enschede

Bibliotheek:
At van Tuyl

Drukwerk:

Inleiding van de redactie

door Rob van Baal

Alweer het laatste nummer van dit jaar! Wat gaat de tijd snel. Maar blijkbaar wordt het clubblad wel goed gewaardeerd door de leden, want de aantallen kopij die we als redactie mogen ontvangen wordt steeds meer! Goede zaak en ga daar alstublieft mee door...

Deze editie bevat een divers aantal verslagen van clubdagen en modellen en bouwbeschrijvingen. Voor ieder wat wils hopen we maar weer.

Namens de redactie en het vertaalteam, wens ik u fijne feestdagen en tot volgend jaar.

Van het bestuur

door Eric Bernhard

In november hebben we ons 15-jarig bestaan afgesloten, dat was een mooie mijlpaal. Amper een maand later hebben we opnieuw een mijlpaal bereikt: Ons ledenbestand bestaat momenteel uit 300 leden!

Het 300^{ste} lid willen wij hierbij van harte welkom heten. Het is de heer Bernard Catt van de firma Educational Experience uit Australië. Dit bedrijf is de tweede officiële distributeur van fischertechnik in Australië. Namens het bestuur willen wij hem hartelijk feliciteren. Als dank ontvangt hij één jaar gratis lidmaatschap van onze club. Eigenlijk was het onze bedoeling om het 300ste lid persoonlijk te bezoeken en het cadeau met bloemen te overhandigen. Maar dat is in dit geval makkelijker gezegd dan gedaan ...

Als tweede nieuwtje kunnen we meedelen dat we diverse fischertechnik computing-modellen gaan verkopen die momenteel in het bezit zijn van onze vereniging. Het zijn compleet gebouwde modellen en enkele andere losse onderdelen. De verkoop wordt gehouden op de clubdag van 23 februari te Vlissingen (zie verderop in dit clubblad). We verkopen maar maximaal 1 model per lid. Kom óók langs in Zeeland.

De algemene ledenvergadering hebben we komend jaar gepland staan op de daarop volgende clubdag op 31 mei in Veghel.

Op de laatste clubdag in Schoonhoven kwamen we de volgende personen tegen die een bezoekje aan onze locatie brachten: Het oudste clublid Dhr Bok, die komend jaar 85 wordt, en de familie Smitfoort, die vóór freetime de importeur en daarvóór directeur was van Fischer Nederland.

Blijft ons alleen nog de wens over dat 2008 een succesvol jaar wordt voor een ieder en dat er nog vele hoofdbreken volgen voor een nieuw te bouwen model.

Agenda

17-02-2008	Kermis Open Dag in Mijdrecht
23-02-2008	Clubdag in Vlissingen + vrije verkoop
31-05-2008	Clubdag in Veghel + ledenvergadering
01-11-2008	Clubdag in Schoonhoven

details over de bijeenkomsten in Duitsland zijn terug te vinden op de ft Community site (www.ftcommunity.de) bij het onderdeel "Events".

Clubblad december 2007 Fischertechnikclub Nederland

De volgende editie van het clubblad verschijnt in maart 2008. Kopij voor die editie graag uiterlijk 1 februari 2008 aanleveren.

Kermis Open Dag in Mijdrecht

Op zondag 17 februari 2008 wordt er in Mijdrecht een Kermis Open Dag tentoonstelling gehouden op het terrein van Homan Elektrotechniek. Homan is de stroomleverancier op vele kermissen en stelt één van zijn hallen beschikbaar voor deze open dag. Er worden héél veel

schaalmodellen verwacht en ook van de fischertechniekclub zal een delegatie met kermismodellen aanwezig zijn.

Lokatie: Homan Elektrotechniek,

Mijdrecht. **Openingstijden voor publiek:** van 12:00 tot 19:00 uur. **Toegang:** gratis!

Ledenadministratie

door Bert Rook

Dit kwartaal hebben we 8 nieuwe leden ingeschreven:

- Dirk Kutsch uit Münster (Duitsland)
- Erik Gielen uit Bleiswijk
- Daniël Scholte uit Nederweert (jeugd lid)
- Tijmen Heppe uit Landsmeer (jeugd lid)
- Huub van Niekerk uit Oostvoorne
- Erwin Pieters uit Zwolle
- Peter Aeberhard uit Zollikofen (Zwitserland)
- Bernard Catt uit Newcastle (Australië)

Welkom allemaal! Door deze nieuwe aanmeldingen zijn we nu op precies 300 leden gekomen!

Even terugkijken op het jaar 2007: We begonnen met 289

leden. Per 1 januari zijn er 10 leden uitgeschreven. Er zijn dit jaar 3 leden overleden: Jan de Moel, Louis van Campen en Arie Tieleman.

We hebben dit jaar tot 10 december, 24 nieuwe leden ingeschreven. Van deze 24 zijn er 7 jeugd lid.

We mochten 5 buitenlandse leden verwelkomen: 3 uit Duitsland, 1 uit Zwitserland en 1 uit Australië.

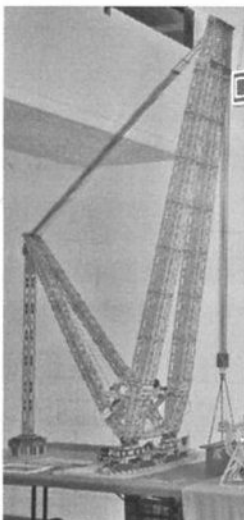
Het is verheugend om te zien dat de club nog steeds groeit. Hoopgevend is dat er zich relatief veel nieuwe jeugdleden hebben aangemeld.

PS: Achter op de adresdrager zit de acceptgiro voor 2008 geplakt zit! Graag betalen voor 10 februari, dat scheelt een hoop werk en kosten.

Verslag van de Euromodelbouw 2007 in Genk (B)

door Jan-Willem Dekker

Wim en Marianne Starreveld en mijn echtgenote en ik zijn op 6 en 7 oktober 2007 afgereisd naar het Belgische Genk om deel te nemen aan de Euromodelbouw 2007. Het feest begon voor ons al op 5 oktober want toen zijn we op weg gegaan om daar de spullen, of beter gezegd onze stand, in te richten en op te bouwen. Op vrijwel 10 minuten achter ons arriveerden Wim met zijn vrouw voor de Limburghal in Genk alwaar het gebeuren ging plaatsvinden. Voor ons geen verrassing meer, want 2 jaar terug maakten wij ook al deel uit van de exposanten. Nadat we ons gemeld hadden bij de organisatie en wij daar de instructies, de drank- en eetbonnen voor de twee dagen en onze persoonlijke badgets hadden opgehaald, gingen we naar onze toegewezen plek.



We stonden in lokaal 2. Dat zegt op zich niet zo heel veel, maar we kwamen er vrij vlot achter dat dit een hele fijne plek was. De looproute door de hallen zorgde er namelijk voor dat de mensenmassa tweemaal bij ons voorbij kwam en dat leverde extra aandacht op voor onze modellen!

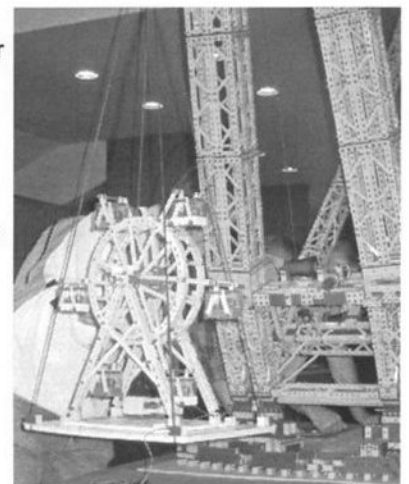
Aangezien het evenement 2 dagen duurde was er keurig door de organisatie overnachting geregeld. We kwamen terecht in een mooi bungalowpark met luxe houten blokhutten. De onze was een 6 persoons en zeer knus. Toch weer eens wat anders dan 2 jaar geleden toen er een hotel was afgehuurd. Het ontbijt hadden we 's morgens in de kantine van het park. Alles was keurig geregeld en je kon pakken wat je maar wilde.

Zowel op zaterdag als op zondag hebben heel veel mensen onze modellen gezien en hebben we vele blijken van bewondering voor

zowel de kermis modellen, als voor de kraan van Wim in

ontvangst mogen nemen. Ik nodig jullie bij deze uit om over twee jaar ook eens mee te gaan naar dit fantastische gebeuren. Je krijgt er echt geen spijt van! Als je er eenmaal van hebt geproefd, smaakt het naar meer. Voor mij was het de tweede keer en Wim was voor de derde keer aanwezig. Dat bewijst genoeg denk ik.

We mochten van de organisatie een oorkonde in ontvangst nemen met als bijzonderheid daarop twee postzegels die naar aanleiding van de Euromodelbouw 2007 zijn uitgegeven. Toch leuk! En als laatste wil ik jullie dit niet onthouden: De foto rechts geeft weer hoe diverse disciplines toch samengesmeed kunnen worden tot 1 geheel...



De Clubbibliotheek
deel 8: De Bibliotheek
door At van Tuyl



Deze aflevering is zonder lichtbeelden, misschien saai maar lees u toch maar even verder.

Het wordt nu tijd om eens wat over de bibliotheek zelf te schrijven. Is dat dan interessant? Nee. En daar gaat het over!

Overal kun je verzamelingen en archieven vinden, zowel bij bedrijven als bij gewone fischertechnik vrienden. De Fischertechnikclub Nederland heeft ook een verzameling gegevens die we bibliotheek noemen. Sinds een (groot) aantal jaren mag ik daar op passen. Beheren is een te groot woord.

Het is een unieke verzameling, dat wel. Er komen stukken in voor die menigeen niet heeft maar wel graag zou willen hebben. Vanaf de begin jaren van fischertechnik zijn zoveel mogelijk uitgaven van de fabriek verzameld. Zowel jaarprogramma's, boeken bij bouwdozen, Fan-Club News uitgaven en vroegere boeken over bepaalde onderwerpen. En dan natuurlijk al onze clubbladen (zie ook het vorige clubblad).

Alles is gerangschikt en opgeborgen in ± 35 ordners. U heeft ze wel eens kunnen inzien op een van de clubdagen in Schoonhoven. Alle relevante gegevens staan in een Excel bestand van 820 regels. Dit bestand is op papier (tegen kostprijs) of per e-mail (gratis) beschikbaar voor leden.

MAAR, beantwoord het nog wel aan het doel om ten behoeve van de leden de gegevens uit te lenen? Middels internet zijn namelijk wereldwijd allerlei gegevens over fischertechnik beschikbaar.

Omdat ik zelf niet zo veel fischertechnik meer koop, komen er ook geen nieuwe uitgaven meer bij. Een abonnement bij de fabriek op nieuwe uitgaven zou dat probleem kunnen oplossen (dit is een hint naar het bestuur...). Er wordt (te) weinig gebruik gemaakt van de bibliotheek en de uitbreiding is tot stilstand gekomen.

Er is een gedachte om de inhoud van de bibliotheek te digitaliseren en zo ter beschikking van de leden te stellen. Natuurlijk alleen als deze er nog wel prijs op zouden stellen. Het digitaliseren is echter een groot en tijdrovend werk. Is dat de moeite waard? Nu is het ook zo dat na verloop van jaren de oude stukken steeds interessanter worden, en dan zeggen we misschien hadden we toch maar...

Voor die vragen sta ik eigenlijk, en dus ook het bestuur. Wat kunnen en moeten we met onze bibliotheek? Ik zelf vermaak me er wel mee. Het is ook meer een "privé verzameling" geworden dan een club-gebeuren.

Wie heeft de moed om te reageren, suggesties te doen of aan te geven door te gaan of alles maar opdoeken? En dan gaat het niet over: ik zou het wel willen overnemen. Maar juist over hoe kan de bibliotheek een zinvolle functie voor de club van nu en mogelijk in de toekomst vervullen.

Wie reageert?

Met FT groet
Uw bibliothecaris At van Tuyl.
(Let op nieuwe adres en telefoonnummer, u zou eens willen bellen)

fischertechnik[®] [®]

Fischertechnikclub Nederland

At van Tuyl

Bibliotheek

☺ De Vrije Val ☺ door Jos van Baal (10 jaar)

Eerst had ik een vrije val gemaakt, (vorig jaar, clubdag in Schoonhoven). Die was niet zo stevig want ik had de draad waarmee hij naar boven werd getrokken in het midden gedaan. Dus ik kon GEEN verbindings-stukken tussen de toren doen. Dus die was heel gammel maar nu heb ik een stevige gebouwd: Het begon allemaal bij de clubdag in Mörshausen. (Duitsland). Daar had een meneer een hele mooie "vrije val".

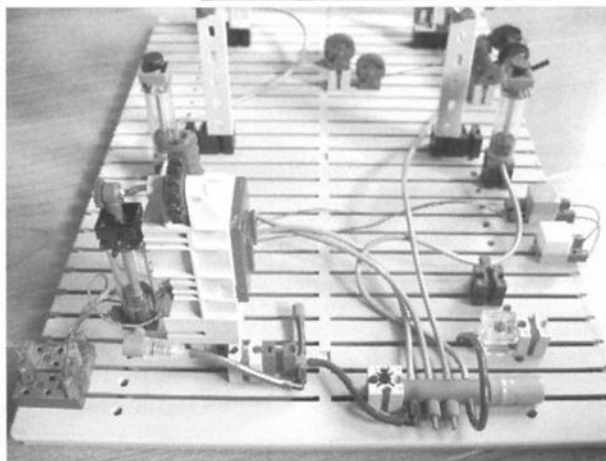
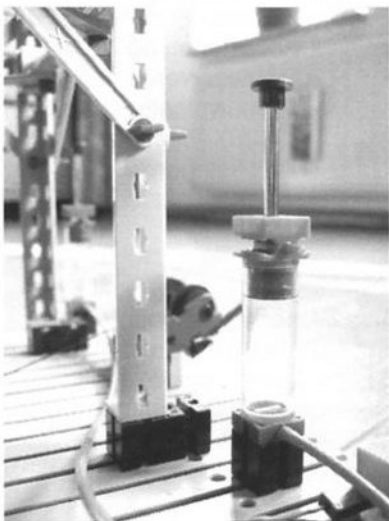
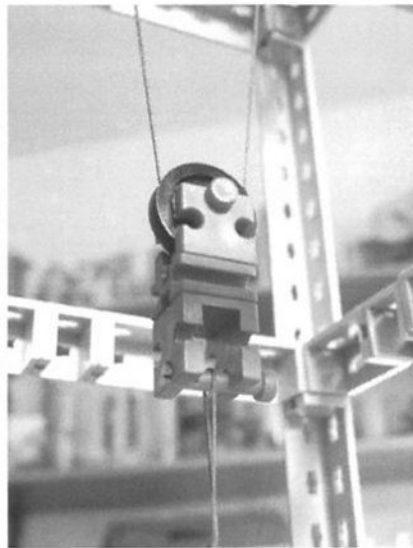
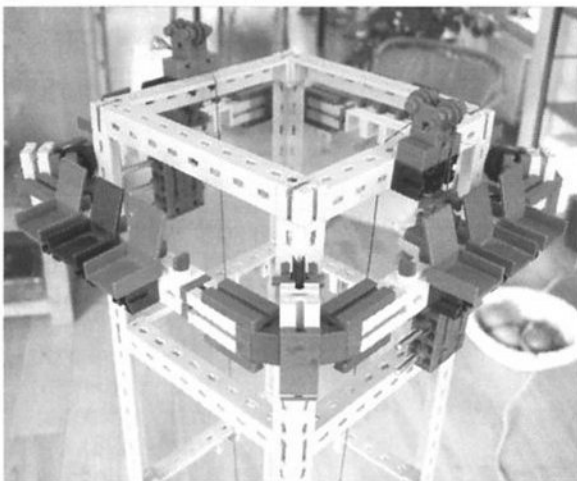
Hij had de kabels waarmee hij naar boven werd getrokken aan de zijkanten gedaan en daardoor kun je de toren steviger maken (en hoger). Dus op 09-10-07 & op 10-10-07 heb ik een hele stevige "vrije val" gemaakt. Hij is: 1,40 meter hoog en hij glijdt heel soepel. Ik heb aan 2 kanten een "optrektouw" gemaakt. In de toren komt hij uit op 1 touw. Natuurlijk vraagt u zich nu af hoe het "ding" dat met een enorme vaart naar beneden raast, wordt opgevangen.

Nou ik heb op de clubdag in Schoonhoven (een paar jaar terug) een tip gekregen hoe ik dit "ding" moet opvangen. Want dat geeft een hele klap. De tip: gebruik pneumatische cylinders om de klap op te vangen. Dus dat heb ik geprobeerd.

En ja hoor het werkte. Ik heb er een compressor van vroeger op gezet (we hadden even geen andere) maar die doet het ook prima! U hebt hem waarschijnlijk al gezien op de clubdag in Schoonhoven (2007). Het is een mooi mechanisme.

Groet: ©Jos van Baal©

(foto's: Rob van Baal)



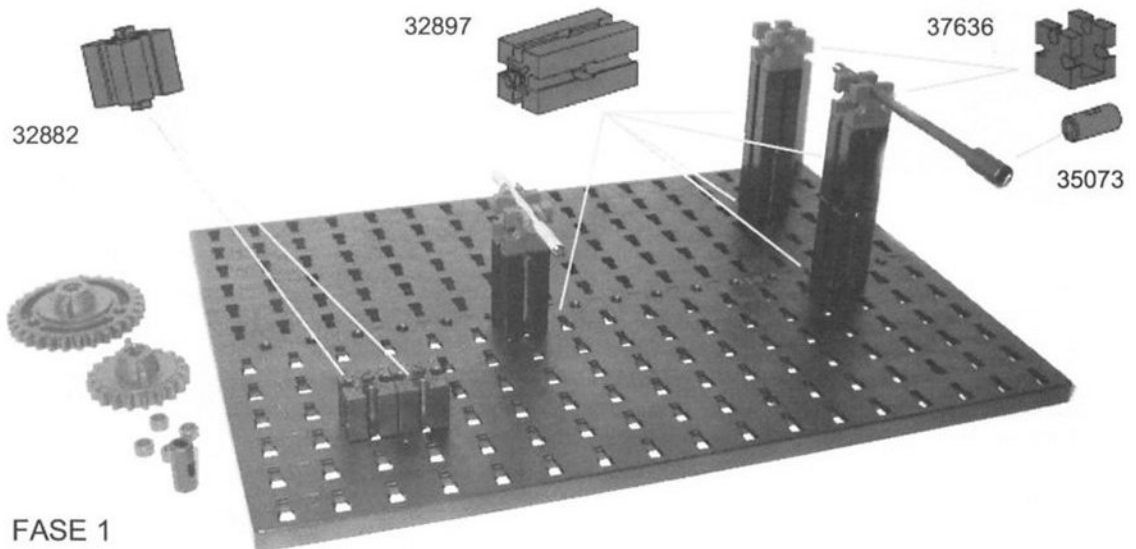
De Monoschommel

model: de heer Van Haaren, bewerkt door Dave Gabeler

Alweer een leuk mechanisch modelletje van de heer Van Haaren uit Oosterbeek. Een schommel, in beweging gebracht door een motor met aandrijf-stangenmechanisme. Of te wel, hoe maak je van een roterende beweging een schommel ...

Fase 1: Plaats op een zwarte bouwplaat 390x270 links voor, twee bouwstenen 15 met 2 nokken (32882); in het midden een bouwsteen 30 (32897) en rechts twee maal twee bouwstenen 30 (32897). Plaats vervolgens drie maal een rollager (37636). In het ene rollager schuif je een stalen asje 50 en in de andere een klipasje 90 met een askoppeling (35073).

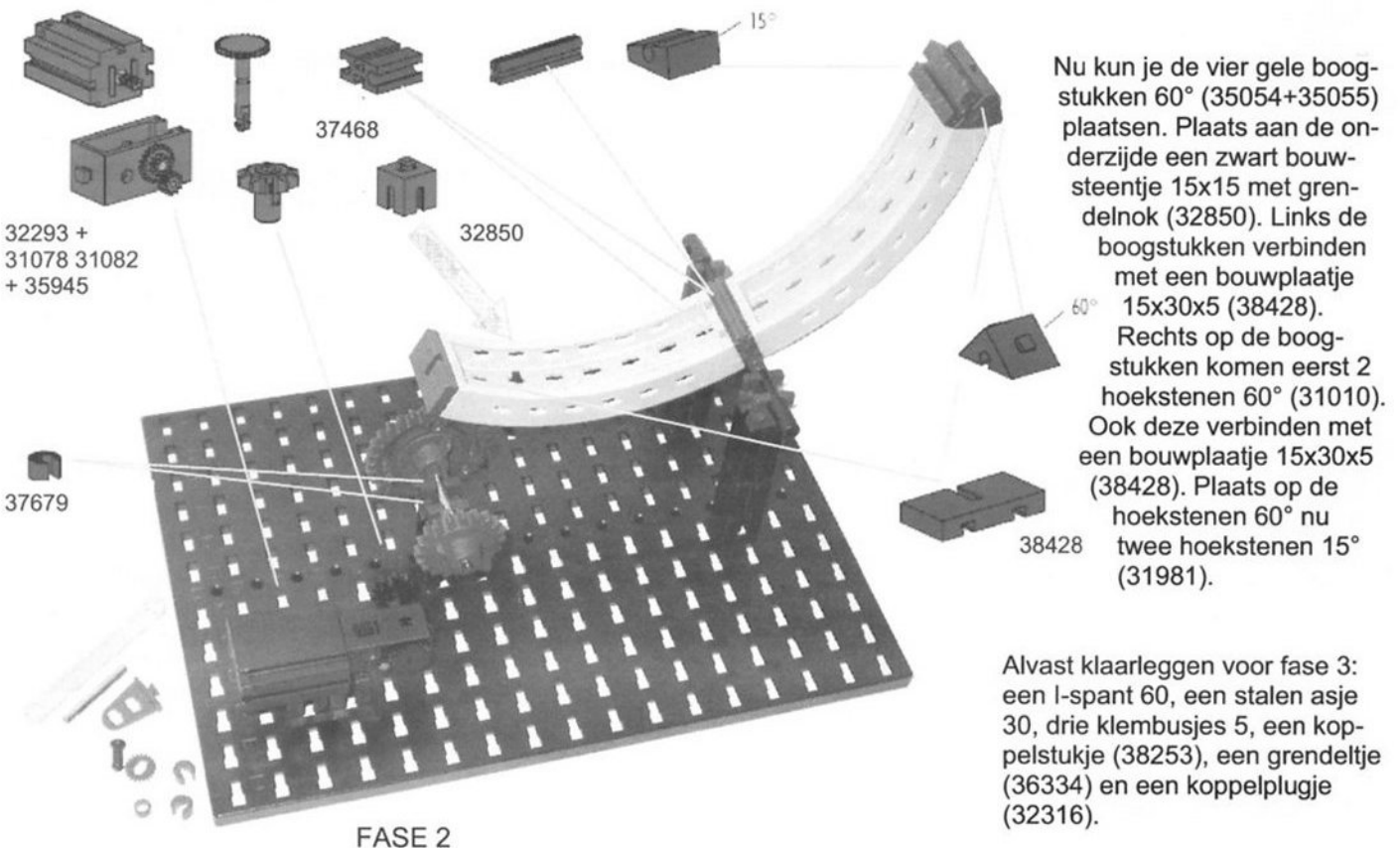
Alvast klaarleggen voor fase 2: een tandwiel Z30 (36264) en een tandwiel Z20 (31021) allebei met een platte naaf (31058+35031), twee klembusjes 5 (37679), vier afstandbusjes (31597) en nog een askoppeling (35073).



FASE 1

In **fase 2** klem je de klembusjes op de stalen as, en plaats je de beide tandwielen. Nu kun je ook de S-motor (32293) met U-aandrijving (31078), klip-as met tandwiel Z28, $m=0,5$ (31082) en tandwiel Z10, $m=1,5$ (35945) plaatsen.

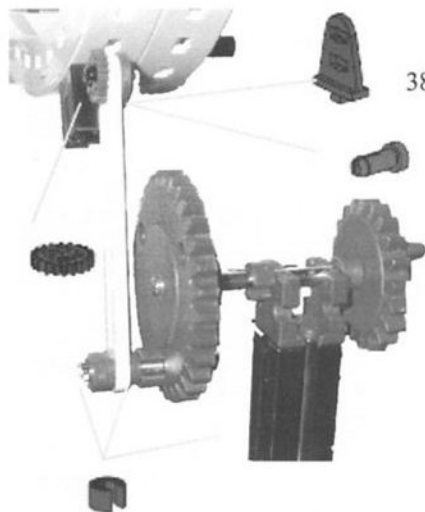
Schuif nu de klip-as 90 verder en plaats aan de andere kant van het rollager twee afstandbusjes. Schuif de klipas nu door twee bouwstenen 7,5 (37468). Aan de andere kant weer twee afstandbusjes en dan door het achterste rollager en afsluiten met de askoppeling (35073).



Nu kun je de vier gele boogstukken 60° (35054+35055) plaatsen. Plaats aan de onderzijde een zwart bouwsteentje 15x15 met grendelnok (32850). Links de boogstukken verbinden met een bouwplaatje 15x30x5 (38428). Rechts op de boogstukken komen eerst 2 hoekstenen 60° (31010). Ook deze verbinden met een bouwplaatje 15x30x5 (38428). Plaats op de hoekstenen 60° nu twee hoekstenen 15° (31981).

Alvast klaarleggen voor fase 3: een I-spant 60, een stalen asje 30, drie klembusjes 5, een koppelstukje (38253), een grendeltje (36334) en een koppelplugje (32316).

FASE 2



FASE 3

Fase 3: Schuif het stalen asje 30 in het gat van tandwiel Z30 en zet beide kanten vast met een klembusje 5. Schuif nog een afstandsbuisje op de as, daarna de l-spant 60 en dit borgen met weer een klembusje 5. Schuif het koppelstukje (38253) in het zwarte bouwsteentje 15x15 met grendelnok. Plaats het koppelplugje (32316) en zet het andere einde van de l-spant 60 hieraan vast, en borg dit met een grendeltje (36334).

38253

32316

31982

37468

38428

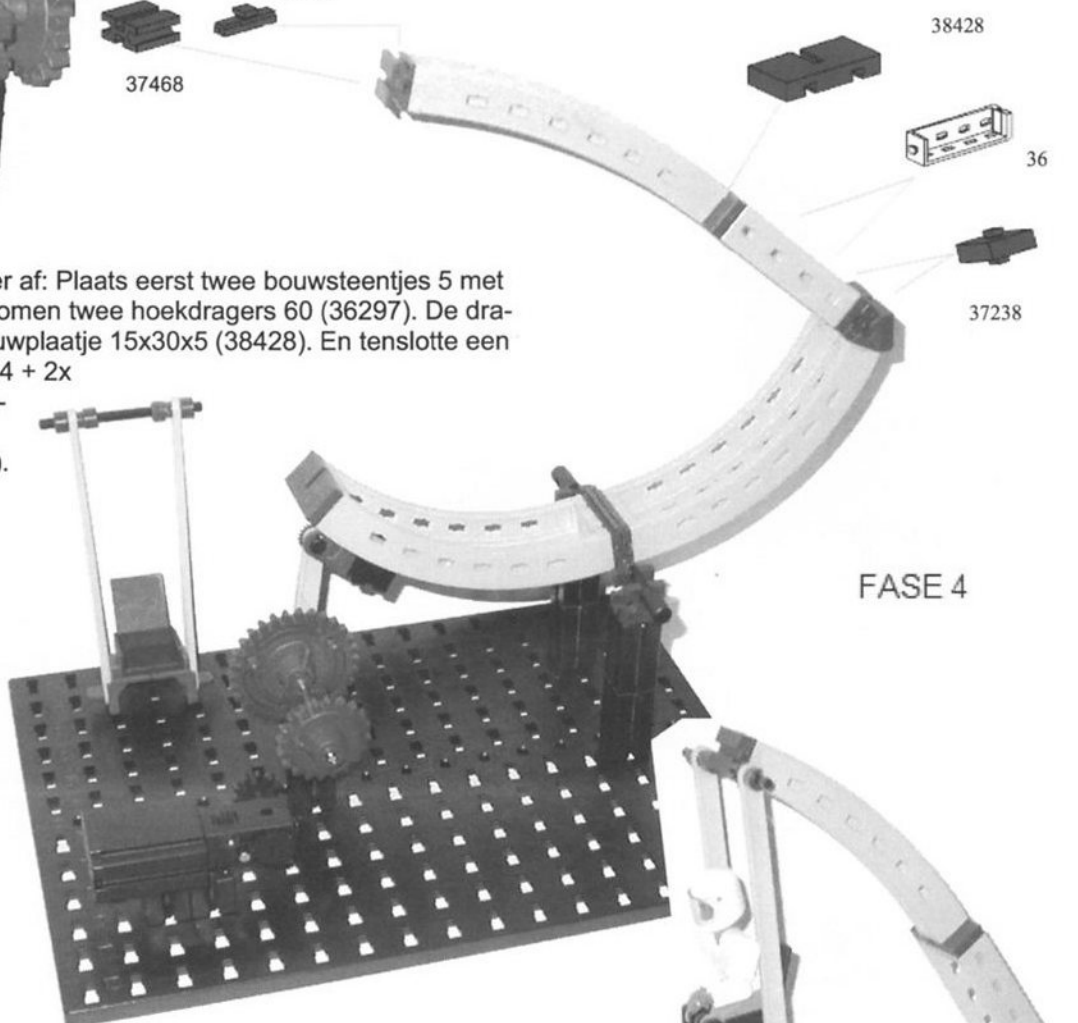
36

37238

Fase 4: Maak de arm verder af: Plaats eerst twee bouwsteentjes 5 met 2 nokken (37238). Hierop komen twee hoekdragers 60 (36297). De dragers verbinden met een bouwplaatje 15x30x5 (38428). En tenslotte een geel boogstuk 30° (1x 35054 + 2x 36330) met een bouwsteentje 7,5 (37468), verbonden door een veernokje (31982). Hier komt nu de schommel aan vast.

Bouw de schommel door een asje 60 (36592) te plaatsen in het bouwsteentje 7,5. Het asje borgen met 2 klembusjes 5 (37679). Gebruik aan beide zijden een afstandsringetje (31597) en schuif nu de X-spanten 106 (35059) op hun plek en borg ze met 2 klembusjes 5 (37679).

FASE 4



Het stoeltje (31766) plaats je op een bouwplaatje 15x30x5 (38428). Hieronder plaats je twee adapterstukken (31674) en deze verbind je met twee grendeltjes 4 (36323) aan de X-spanten.

vanHaaren

Let op dat je het poppetje goed vast zet en een helm op doet, want de schommel begint nogal wild!

Verslag Mörshausen

door Rob van Baal

Op zaterdag 15 september 2007 vond voor de 5de keer de fischertechnik bijeenkomst in Mörshausen plaats. Deze lustrumeditie werd druk bezocht door zowel ft-fans met veel hoogwaardige modellen, als door bezoekers. Er was geen tafel meer onbenut in het dorps huis en ook de benedenverdieping waar normaal de brandweerauto geparkeerd staat, was geheel gevuld met fischertechnik.

Naast de vele bekende gezichten, waren er dit jaar ook enkele nieuwe ft-fans met hun modellen naar Mörshausen afgereisd. Indruk maakten de zeer jonge Jan Käberich met zijn zelf gebouwde boter-kaas-eieren robot en de ook zeer jonge Severin (achternaam onbekend) met zijn robotarm. Zie de foto's voor meer details. Verder was Albert Kohl er voor het eerst met zijn verzameling maatwerk schaalmodellen die hij in opdracht van bedrijven bouwt.

Toevallig viel deze dag samen met het dorpsfeest in Mörshausen dus konden de bezoekers na afloop van de ft-dag direct verder naar het feestterrein tegenover het dorps huis. Voor de kinderen waren er leuke spelletjes en een ballonnenwedstrijd; voor de ouderen was er voldoende eten en drinken beschikbaar. Maar gezien de lange terugweg die we nog te gaan hadden, hebben we het met de Nederlandse bezoekersgroep maar niet al te laat gemaakt.

Al met al een plezierige dag en voor de vijfde keer op rij was het stralend mooi weer. Mocht u nog nooit naar de bijeenkomst in Mörshausen geweest zijn, dan zou ik voor volgend jaar toch maar eens een bezoek overwegen.

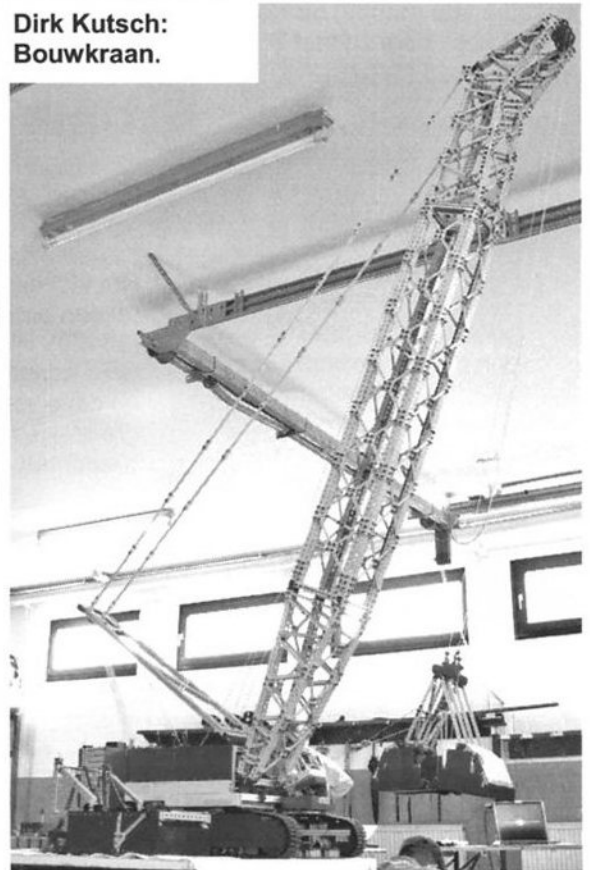


Claus Werner Ludwig:
Vrachtwagen met boot
(links) en oplegger met 4
bestuurbare assen (boven).

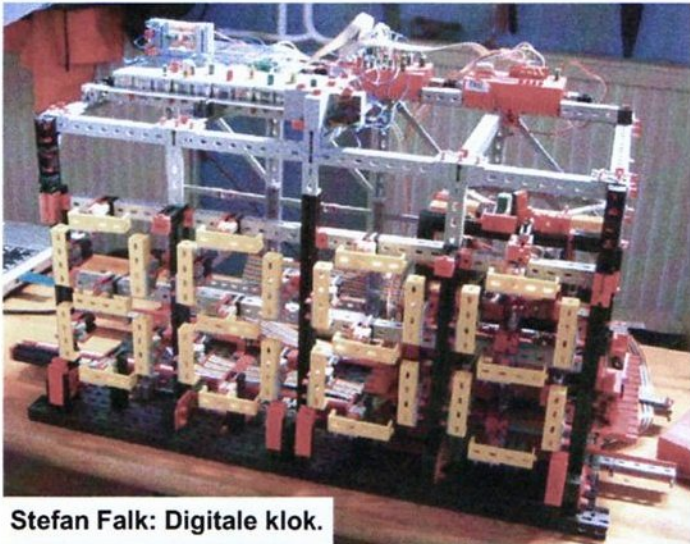


Albert Kohl:
Schaalmodel van
een spoorbielzen-
verwissel-trein
(SWAL).

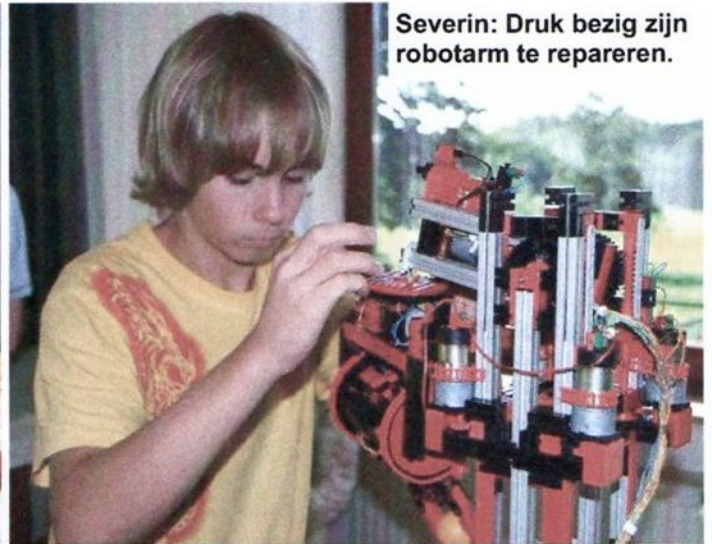
Dirk Kutsch:
Bouwkraan.



Michael Orlik:
Graafmachine
met zelf
gemaakte
pneumatische
cilinders
(links).



Stefan Falk: Digitale klok.



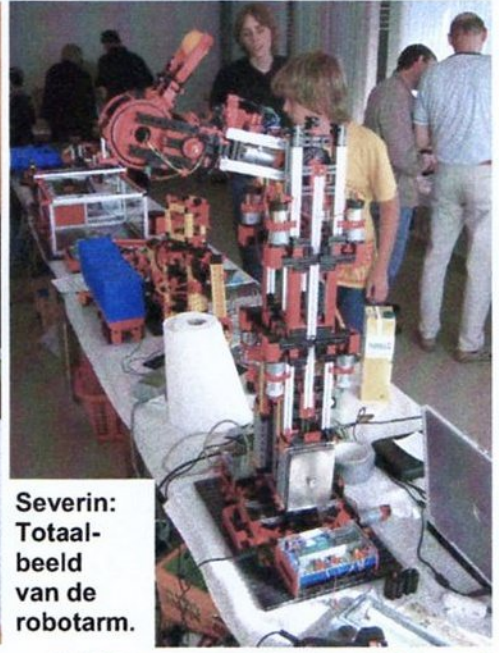
Severin: Druk bezig zijn robotarm te repareren.



Jan Käberich: Boter, kaas en eieren robot.



Ralf Geerken: Touwslagerij.



Severin: Totaalbeeld van de robotarm.



Thomas Brestrich: Radarboot.

Thomas Habig: Deel van zijn planetarium-model (het model had ook een zon, maar die staat niet op de foto).



Harald Steinhaus: Knikgestuurde dumptruck.



Thomas Kaiser: Super lange vrachtwagen.

Verslag Clubdag in Schoonhoven

door Rob van Baal

Vrijdagavond 2 november. Na het avondeten tuigen mijn zoon Jos en ik naar de zolder om in te pakken voor morgen: de clubdag in Schoonhoven. Ik moet Jos steeds weer teleurstellen: Nee, dat model kan echt niet mee. Dat is te groot; het wordt te veel; of het is niet interessant genoeg. Uiteindelijk staat toch nog de hele middenzolder vol met bakken met kleine en grote modellen. Ook reserve-onderdelen, batterijen, laders, trafo's en verlengsnoeren worden ingepakt. De lastigste klus is nu weer geklaard. Later als Jos in bed ligt, laad ik de hele boel in de auto zodat we morgenvroeg snel weg kunnen.

Zaterdagochtend vroeg op en rond 09:00 uur arriveren we in Schoonhoven. Er hangt weer de bekende "oh, ben jij er ook" en "wat heb je allemaal voor moois meegenomen" sfeer. Iedereen kijkt bij iedereen wat er nu weer nieuw is sinds vorige keren en ik moet zeggen dat er heel veel nieuwe modellen waren dit jaar. Zelfs Wim Starreveld had weer een ander kraanmodel gebouwd. Heel imposant.

De loop zat er de hele zaterdag goed in. Geen moment was het rustig. Blijkbaar is ft in Schoonhoven en

omgeving toch wel een begrip geworden en komen vele bezoekers elk jaar weer terug. Er waren ook leden en bezoekers uit Duitsland en België. Zelfs ons lid Simon Sinn uit Canada had speciaal voor de clubdag een model gemaakt dat was te bewonderen via filmpjes op een laptop. Ook speciaal was het bezoek van ons lid de heer Smitfoort uit Rotterdam. De heer Smitfoort is in de jaren '80 importeur geweest van ft in Nederland. Clemens Jansen zorgde voor een persoonlijke rondleiding en dat werd zeer gewaardeerd.

Voor de bouwwedstrijd had de huidige importeur Harold Jaarsma van Freetime weer enkele bouwdozen ter beschikking gesteld. Deze werden gewonnen door David van Krimpen (3de prijs) met zijn snoepjesautomaat, Anton van Rijn (2de prijs) voor diverse zelfgebouwde modellen en Ralph Roetman (1ste prijs) voor zijn autofabriek waarbij hij computergestuurd, uit blokjes piepschuim autos maakte.

Rond 16:00 uur gingen overal de stekkers er weer uit en tegen 17:00 uur was de zaal leeg. Op naar de volgende clubdag (Vlissingen... zie elders in dit clubblad).



Anton Jansen - Bouwkraan

Arjen Neijzen - Diverse kranen

Andies Tieleman - Explosieven opruim robot



Evert Hardendood - Candymaat

Familie Dijkstra / Van Rijn

Dirk Kutsch - Bouwkraan



Familie van der Linden - Landbouwvoertuigen



Jos van Baal - Vrije Val toren



Ralph Roetman - 1ste



Herman Mels - Sorteërinstallatie



Anton van Rijn - 2de



David van Krimpen 3de



Marcel & Esther - ft vitrinemodellen

Peter Damen - De Indische Waterlelies (sprookje uit de Efteling)



Dhr. en Mevr. Bok (oudste clubleden)



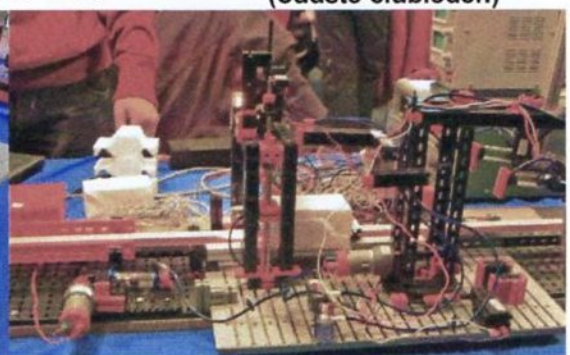
Richard Budding - Onderdeel van een achtbaan (links)



Wim Starreveld - Bouwkraan



Wilhelm Brickwedde - Houtbewerkingsinstallatie

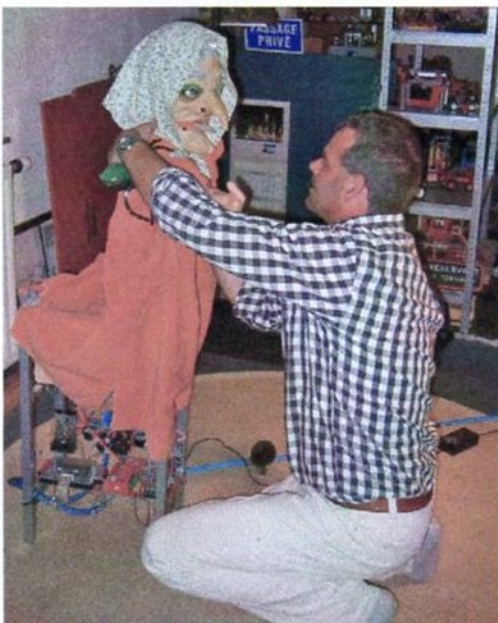


Ralph Roetman - Autofabriek

In gesprek met: Peter Damen

door Rob van Baal

In deze editie van de rubriek "In gesprek met" treft u een kennismaking aan met een persoon die al de nodige jaren actief is binnen onze club. Kenmerkend bij zijn modellen is de techniek achter het model. Elk model is gebouwd met een reden. Bijvoorbeeld omdat hij ergens iets heeft gelezen of gezien over een mechanisme of techniek en dat eens wil uitproberen met een ft-model. Met name pneumaticamodellen hebben zijn grote interesse. In clubblad 2006-3 publiceerden we al eens een uitgebreid artikel over zijn maaidorsermodel. We hebben het natuurlijk over Peter Damen. De redactie nam een kijkje bij hem thuis in het Gelderse Poederrijen.



De aankomst is hartelijk en Peter stelt mij voor aan zijn vrouw en 2 kinderen. Meteen valt de grote hoeveelheid LEGO op in de woonkamer en even vraag ik mij af of ik hier wel goed ben. Maar al snel blijft dat de vrouw des huizes gek is van LEGO en vader van fischertechnik. Voor de kinderen een eldorado. Die komen haast om in het constructiemateriaal. Als dat geen technische toppers worden later, dan weet ik het ook niet meer.

Maar ik kom voor Peter, dus gaan we snel naar zijn "domein": De zolder boven het achterhuis. Dat blijkt een ruimte van 16 meter diep en zo'n 4 meter breed die afgeladen is met antiek, techniek én... heel veel fischertechnik.

Peter blijkt een echte technout te zijn. Met zijn opleiding MTS en HTS Civiele techniek, werkt hij tegenwoordig bij het Waterschap Rivierenland waar hij als projectleider gemalen en stuwen heeft gebouwd en gerenoveerd en nu nog leiding geeft aan dijkverbeteringsprojecten. Een man van "zand en grind" dus, maar techniek blijft zijn passie.

En dat is te zien ook. Overal waar je kijkt zie je bijzondere modellen met speciale aandrijvingen en toegepaste mechanismen en technieken. Alles is bedrijfsklaar en wordt vol trots getoond inclusief een gedetailleerd achtergrondverhaal wat hij moeiteloos en met grote passie verteld. Op dit moment is hij druk in de weer met pneumatica en waar menigeen zit te zoeken naar



Linkboven: Pneumatisch aangedreven heks.

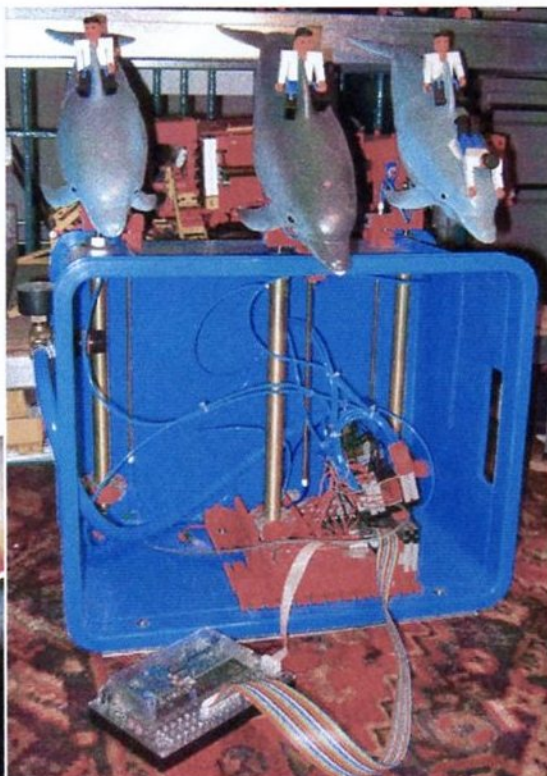
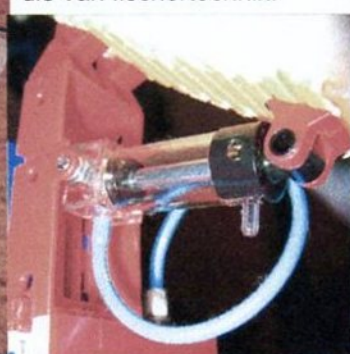
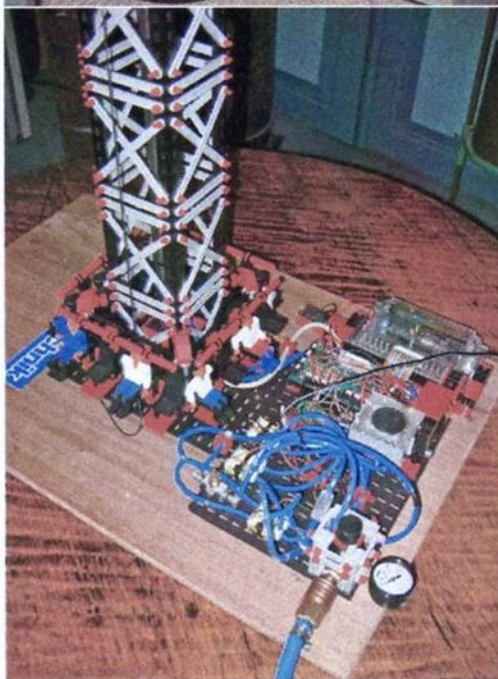
Links: Besturing van de heks.

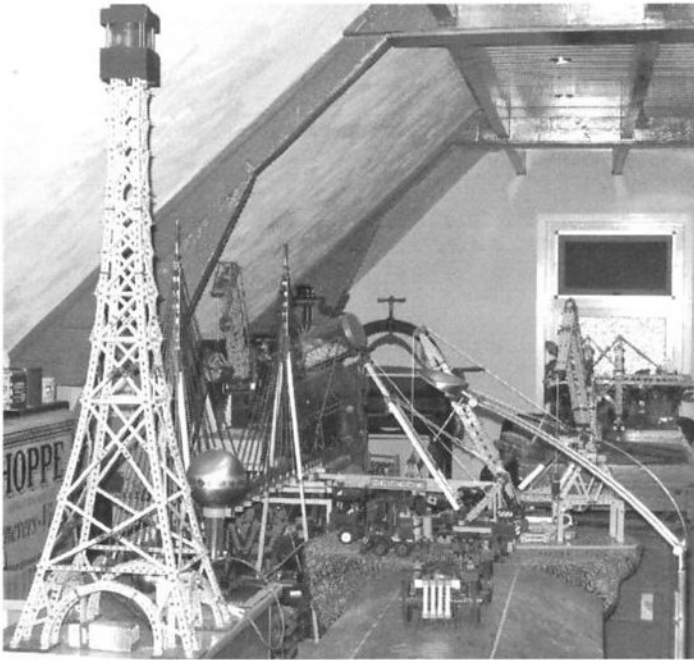
Linksonder: Pneumatisch aangedreven vrije val toren.

Rechtsboven: Stroom opwekken met een ft-model.

Rechtsonder: Pneumatisch aangedreven dolfijnen.

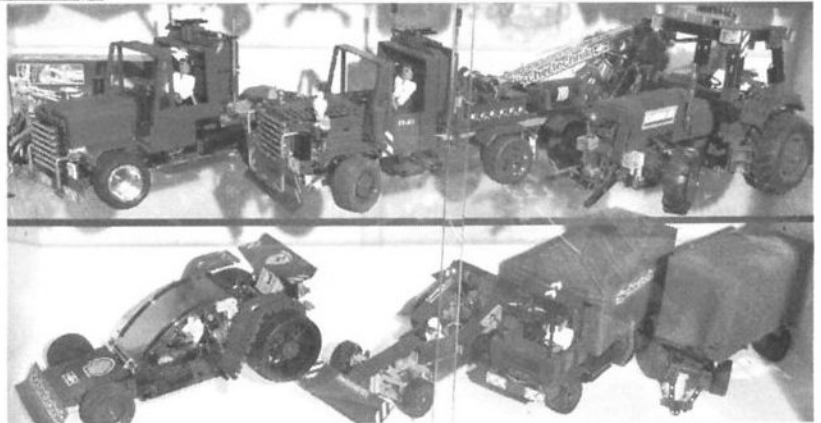
Onder: De dolfijnen worden bewogen met LEGO cilinders. Die zijn sterker dan die van fischertechnik.



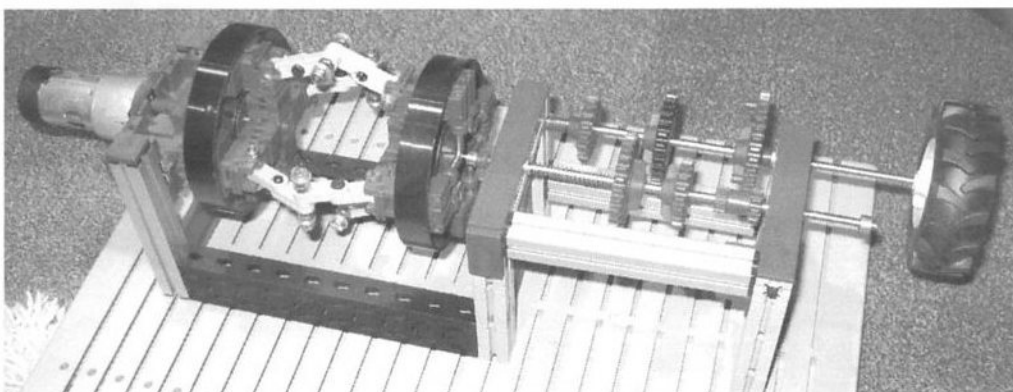


loopt. Je gelooft je ogen niet. Dit is heel professioneel. Ook van zijn hand is het dolfijnenmodel. Drie verticale cilindres zorgen in een golfbeweging voor stijgende en dalende dolfijnen; en een kleine (LEGO) cilinder per dolfijn zorgt voor de op en neer gaande beweging. Hoe kom je erop vraag ik me af om dit te bouwen? De fantasie en creativiteit is in dit huis rijkelijk aanwezig. Zijn grootste project op dit moment is een lanceerinrichting voor zweefvliegtuigen. Daarvoor gebruikt hij een cilinder met een slag van ruime een meter die in een licht hoek opgesteld staat en een lanceerkarretje afschiet waarop dan het vliegtuig geplaatst kan worden. De cilinder gebruikt bij het afvuren / vullen zoveel lucht, dat het hoofdventiel zelf voorgeschakeld moeten worden met een kleiner ventiel. Anders is de luchtdoorlaat te beperkt. Een model zonder pneumatiek is een versnellingsbak met een koppeling door middel van centrifugaalkrachten. Het toerental loopt voor de hoogste versnelling enorm hoog op en Peter stuur dat door de originele ft motor meer of minder spanning te geven. Peter heeft hier voortborduurd op een bouwtechniek van Max Buiting.

waar de compressor een plekje moet krijgen, pakt Peter het meteen groots aan: Hij heeft gewoon een industriële compressor achter een schot staan die 4 bar levert en koppelt de slang aan, aan het model dat hij wil tonen. Elk pneumatiekmodel heeft dan ook een drukregelaar om de druk lokaal aan te passen aan de gebruikte ventielen en cilindres. En dat beperkt zich niet tot fischertechnikcilindres. Sterker nog, die worden bijna niet gebruikt. Peter gebruikt het liefst industriële pneumatica spullen en zijn vrije val toren wordt dan ook gelanceerd met een cilinder van zo'n meter hoog. Het geluid wat dit alles maakt is indrukwekkend en onwerkelijk voor de doorsnee hobbyist. Maar dat is nog niet alles. Bij Conrad kocht Peter elektromodules waarmee hij teksten kan opnemen en laten afspelen. Deze geluidsmodules, de aandrijving en besturing van de pneumatica worden vervolgens via de (Robo) interface gecombineerd. Bij zijn vrije val model wordt zo eerst verteld dat de stoelen gaan vergrendelen en wordt er echt afgeteld. Op "nul" wordt de hoofdcilinder met een slag van zo'n 90cm. bediend en schiet de vrije val omhoog tot 180cm. en gaat dan gecontroleerd weer omlaag. Het geluid van ontluuchtende ventielen maken het schouwspel compleet. Ook Eucalypta de heks is ruim voorzien van deze geluids en luchtdruk technieken. Maar bij deze heks is ook nog een infrarood bewegingssensor toegepast zodat het model ineens begint te praten en bewegen als je er langs



Weer een ander model is de Van de Graaff generator waarbij spanning in een bol wordt opgeslagen en middels kortsluiting weer wordt ontladen. Grappig gemaakt met behulp van fischertechnik. Het lukt zowaar een mooie vonk te produceren en een TL-buis te laten oplichten. Een ander model is een hangbrug waarover een ft locomotief heen en weer rijdt. En zo gaat het maar door. Overal staan kleine en grotere modellen met een verhaal en Peter gaat onvermoeid door mij in te weiden in technische concepten achter havenkranen, grijpers, enzovoort enzovoort. Het moge duidelijk zijn. Deze man is onvermoeibaar met techniek bezig en bouwt de mooiste modellen. Zijn zolder kan met gemak als ft en techniekmuseum ingericht worden. Wie weet komt het er nog eens van. Tot de volgende keer maar weer!



Linksboven: Op de zolder staan overal waar je kijkt ft modellen opgesteld.
Midden rechts: In een vitrine staan allerlei voertuigen met speciale aandrijvingen.
Links: Door het opvoeren van het toerental van de aandrijfmotor, wordt door centrifugaalkrachten de statiekoppeling korter. Daardoor schakelt de versnellingsbak.

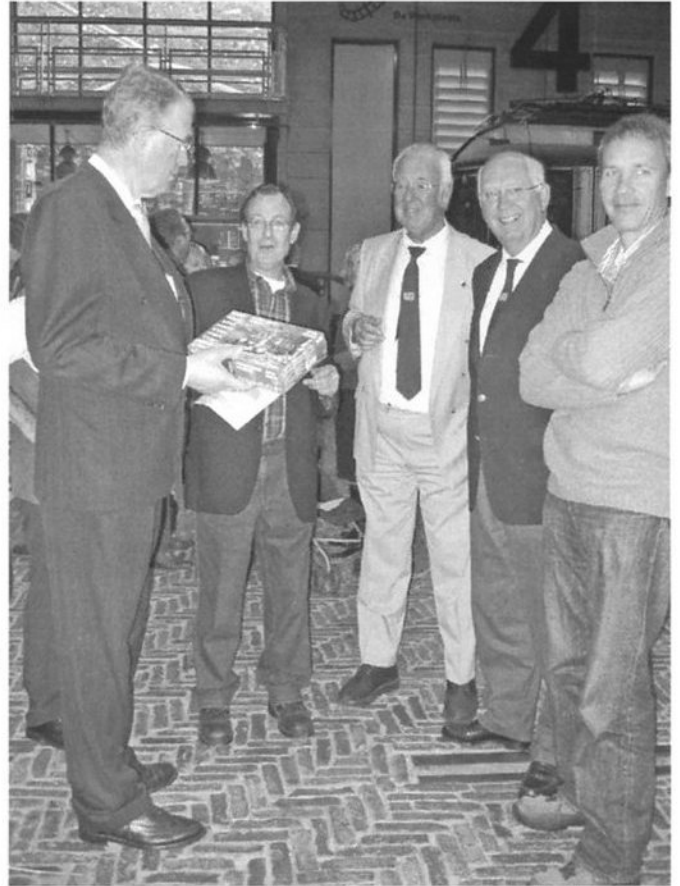
25 jaar Meccano Gilde Nederland

door Rob van Baal

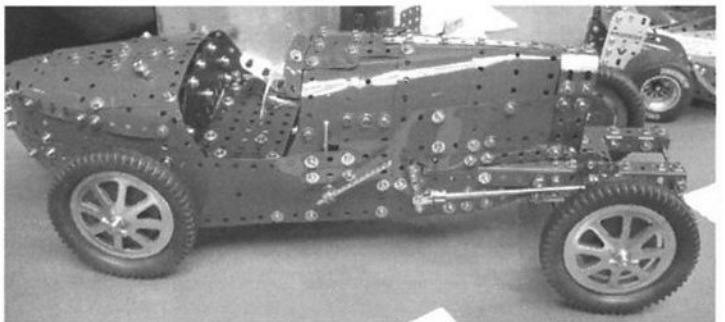
In september 1982 werd in de Apenheul in Apeldoorn, de oprichtingsvergadering gehouden van het Meccano Gilde Nederland (MGN), waarbij zo'n 40 mensen aanwezig waren. In de winter 1983 verscheen het eerste clubblad onder de noemer "Meccano Nieuws".

Op zaterdag 29 september vierde het MGN hun 25 jarig jubileum. Deze dag werd gehouden in het Nationaal Spoorwegmuseum in Utrecht. In de grote hal stonden honderden meters tafels opgesteld waarop de MGN leden hun modellen tentoonstelden. De diversiteit aan modellen was groot: kermisattracties, vliegtuigen, klokken, auto's, magazijnstellingen, graafmachines, etc, etc. Helaas kon ik met twee kinderen aan mijn benen niet met iedereen over de techniek achter de modellen praten. Mogelijk nog eens een andere bijeenkomst van het MGN bezoeken...

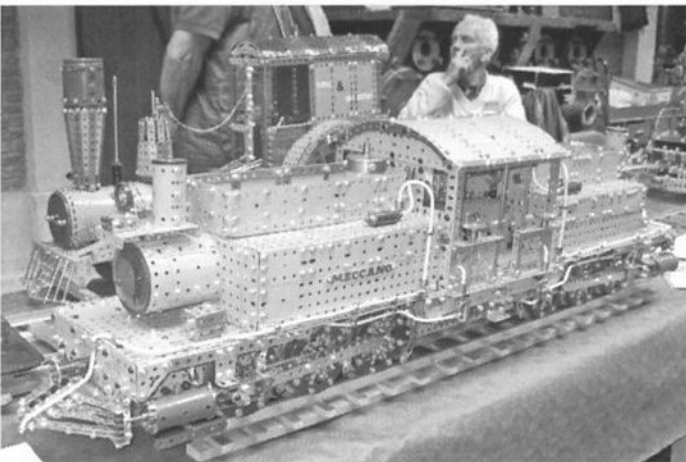
Gezien het feit dat onze fischertechnikclub en het MGN beide verenigingen zijn op het gebied van modelbouw met constructiespeelgoed, is er een zekere band tussen ons. We hebben in het verleden ook wel eens samen een clubdag georganiseerd. Namens het bestuur was Clemens Jansen dan ook naar Utrecht afgereisd om de voorzitter en andere bestuursleden te feliciteren met het 5de lustrum. Bij deze felicitatie sprak Clemens zoals altijd enkele prikkelende woorden en werd een fischertechnik bouwdoos overhandigd onder het mom: Kan er ook eens met "echt" constructiespeelgoed gebouwd worden!



Boven: Clemens Jansen overhandigt aan de voorzitter van het MGN, de heer Gerard Anink, een ft bouwdoos.



Impressie van het Spoorwegmuseum en enkele fraaie Meccano modellen.



Smart Fortwo

door Thomas Gleitsmann; foto's Rob van Baal

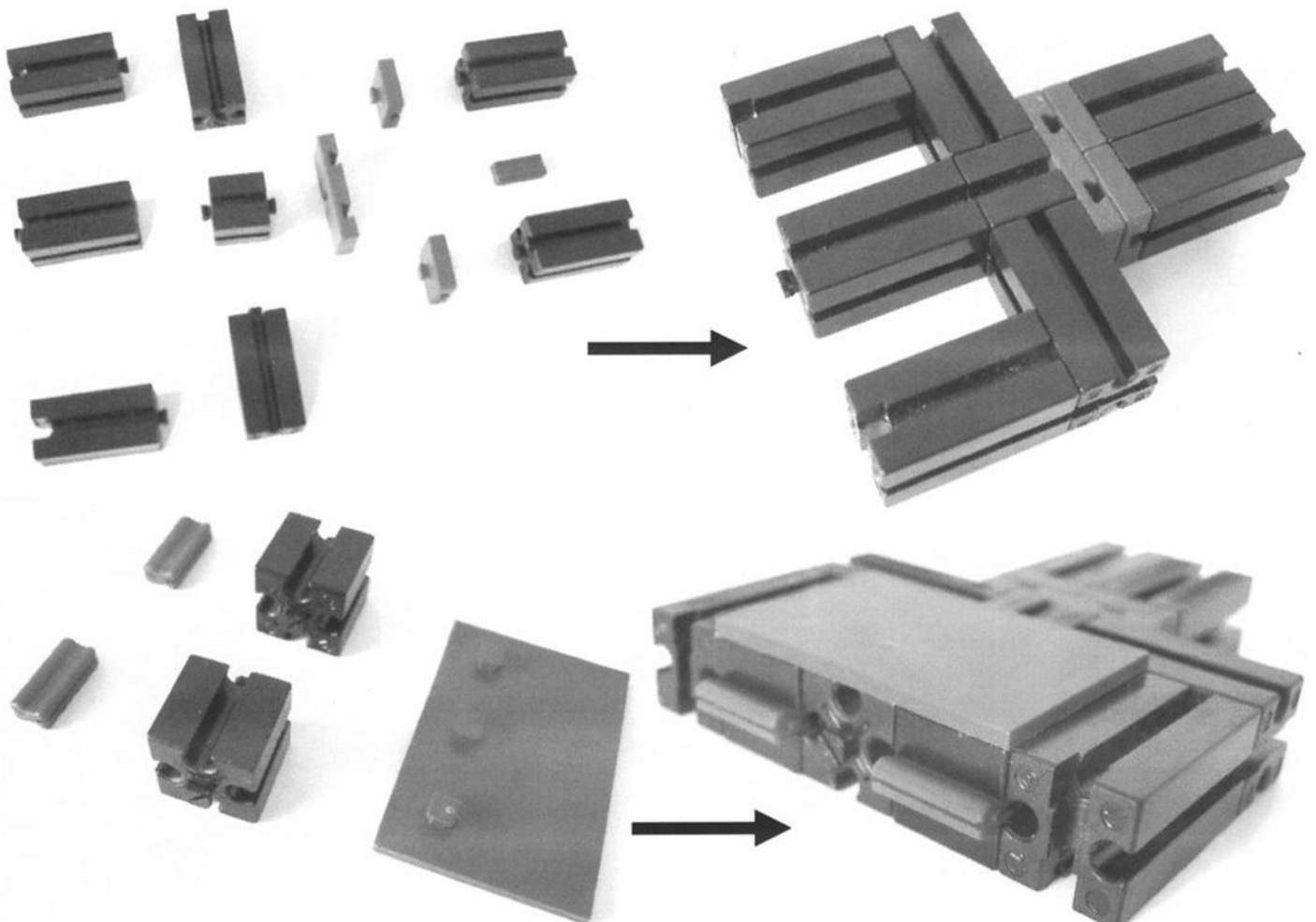
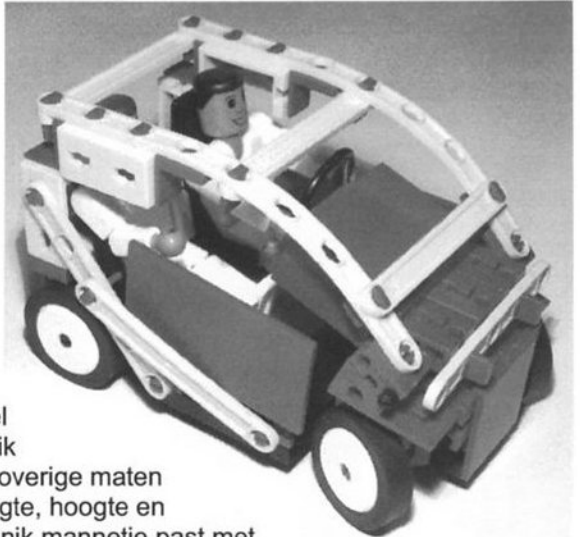
Ik heb altijd al auto willen bouwen, waarbij de besturing, de hele dashboard en de stoelen natuurgetrouw en in goede verhoudingen zijn. Ik had bedacht dat ik daarvoor de vooras van het "Go Cart" model zou kunnen gebruiken, met dien verstande dat dan wel het stuurwiel naar links verplaatst moest worden. Het lukte echter niet om met deze mijzelf opgelegde randvoorwaarden een goed automodel te bouwen.

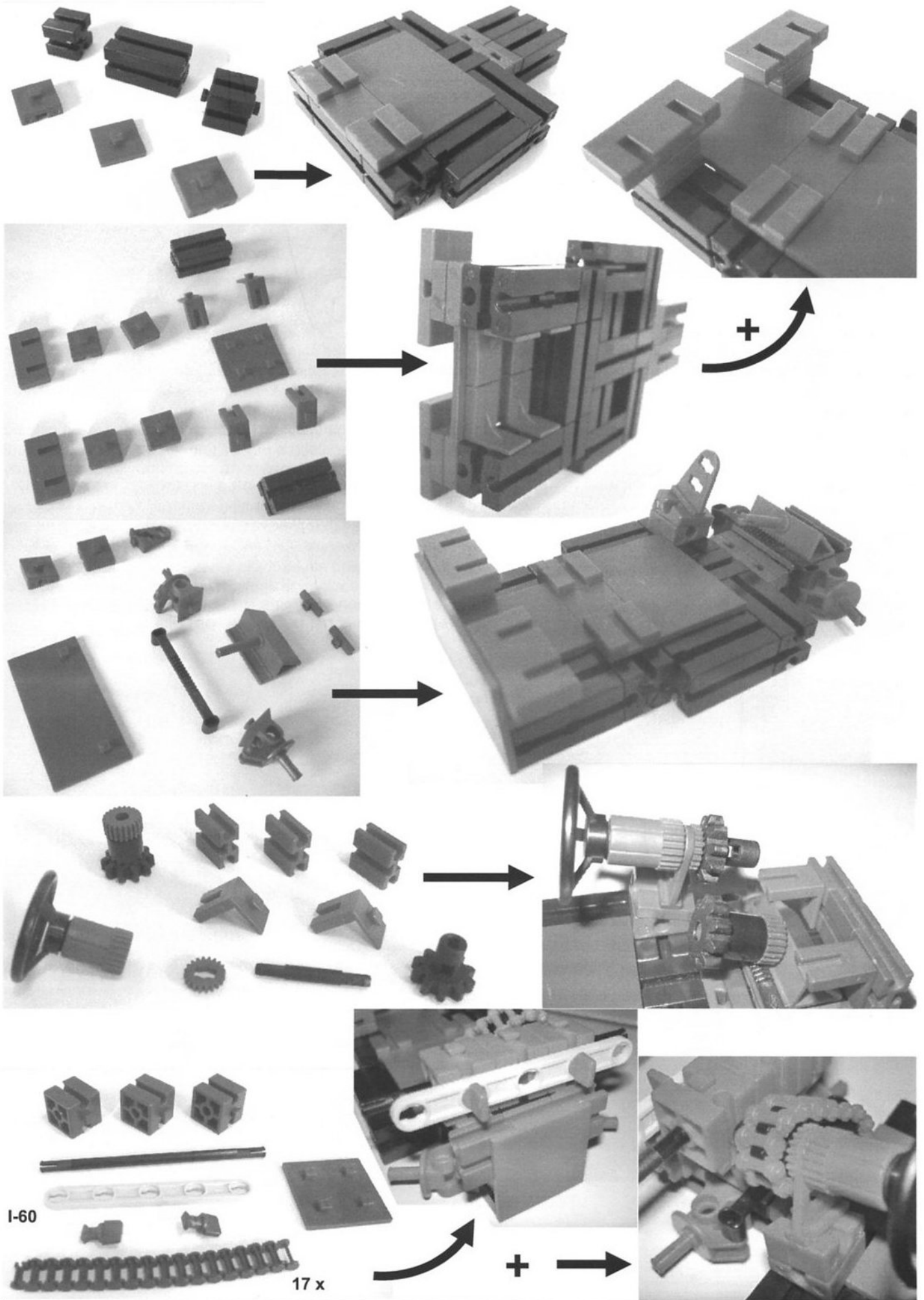
Nu ben ik zelf van beroep ingenieur bij de Smart ontwikkelafdeling van DaimlerCrysler; rijd met veel plezier in een Smart rond en ben een echte Smart-fan! Dan ligt het natuurlijk ook voor de hand om maar eens een Smart model met fischertechnik te gaan bouwen.

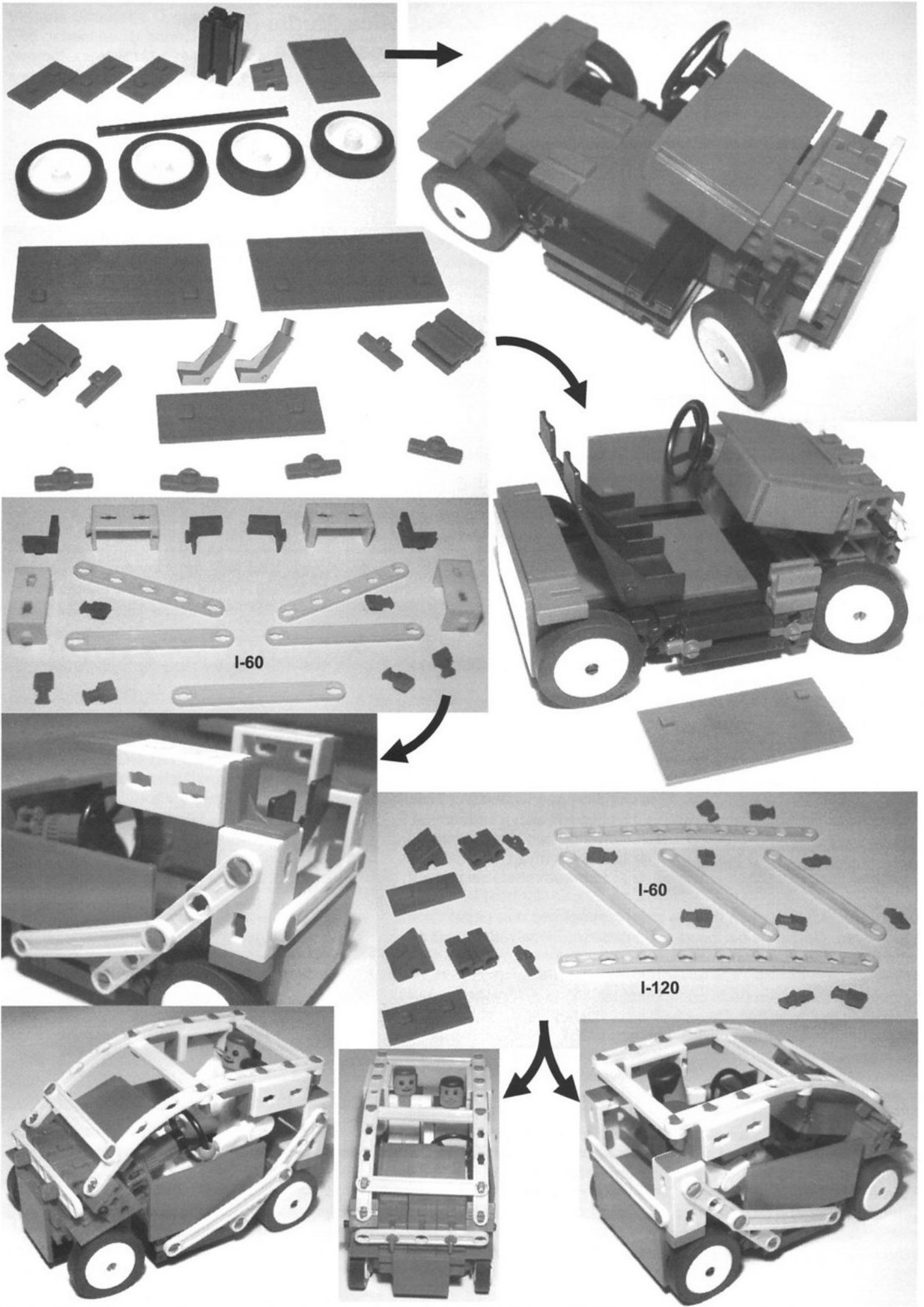
Als uitgangspunt heb ik de originele fabrieks bouwtekeningen van de Smart Fortwo, bouwreeks 450 (1998 bis 2006) genomen. Om het model qua maatvoering natuurgetrouw te maken in een 1:19 verhouding, ben ik uitgegaan van de spoorbreedte van de vooras uit de Go Cart doos. De overige maten van de auto heb ik daarop omgerekend. Daardoor zijn de wielbasis, lengte, hoogte en breedte tot op enkele millimeters maatnauwkeurig. Zelfs het fischertechnik mannetje past met een omrekenverhouding van 1.65 meter precies bij het model.

Aan de buitenkant heb ik geprobeerd de tweekleurige uitvoering van het model terug te laten komen door van rode en gele bouwstenen gebruik te maken. Aan de binnenkant is de bodem verhoogd net zoals bij de echte Smart. Dat komt omdat in het echt daar de tank en aggregaten geplaatst zijn. Ook is aan de binnenkant de bijrijderstoel naar achteren geplaatst om deze persoon meer schouder vrijheid te geven. Aan de bovenkant is net zoals in het echt, een glazen dak ingebouwd. Alles volledig natuurgetrouw!

Als laatste: De voorwielen zijn volledig bestuurbaar. Het stuur is middels een ketting naar de buitenkant van het model verplaatst en op de zithoogte van de bestuurder aangepast. Veel plezier met het nabouwen van mijn Smart model.







fischertechnik en Microsoft Robotics Studio (MSRS) op de Microsoft Development days

door Carel van Leeuwen

Op 13 en 14 juni waren de Microsoft Development Days in de RAI in Amsterdam. Op deze dagen stelt Microsoft jaarlijks de professionele ICT-ontwikkelaars, managers en opleiders in de gelegenheid om te worden bijgepraat over de stand van zaken rond de technische ontwikkeling van Microsoft producten en toegepaste technologieën. Vanwege het partnership dat fischertechnik heeft met Microsoft, was fischertechnik Nederland uitgenodigd om iets over MSRS in combinatie met fischertechnik te laten zien. Een uitgelezen kans om aan professionals te laten zien wat fischertechnik kan bijdragen bij scholings- en simulatieprojecten.

Harold Jaarsma (fischertechnik Nederland) heeft deze uitnodiging in samenspraak met fischertechnik Duitsland aangenomen en Cees Nobel en Carel van Leeuwen uitgenodigd om hem enige hulp te bieden. Met de nieuwe Explorer (nieuwe sensoren) en drie 3D-Robots zijn we naar de RAI getogen.

Omdat de 3D Robots met de MSRS software pas laat aankwamen, heb ik het weekend ervoor en de dinsdagavond in een lege RAI nog lang zitten doorwerken om een werkende demonstratie te kunnen tonen. En dat is gelukt. Gedurende de twee dagen trokken we veel belangstellenden. De eerste dag hoorde we veel geluiden van oud jeugd sentiment en moesten we vaak uitleggen dat fischertechnik nog springlevend is; de tweede dag kwamen er meer mensen die diepere interesse in de mogelijkheden hadden.

Het materiaal waarmee we naar de RAI waren gekomen bleek helaas niet zo afgestemd op de daar aanwezige doelgroep. Maar goed, met een dosis goede technische kennis en wat improviseren lukte het mij aardig om vragen in de sfeer van "wat is de relatie tussen fischertechnik en MSRS" te antwoorden.

Ook lukte het goed om ROBO-pro te promoten. Cees Nobel was daar druk mee bezig en gaf belangstellenden inzicht in de prachtige wereld van de hobby mogelijkheden van het constructiesysteem. Thomas Warnaar, een jonge onervaren belangstellende met een goed technisch inzicht, liet de bezoekers zien dat je gevoelsmatig als beginner een heel eind met ROBO-pro kan komen. Harold Jaarsma presenteerde in een andere hal het fischertechnik assortiment.

De tweede dag heb ik op twee white boards een eenvoudige poster-presentatie opgezet. Onderdelen:

- Wat is de essentie van fischertechnik
- Wat is er met MSRS in relatie met fischertechnik mogelijk
- Wat is er met ROBO-pro mogelijk
- Wat zijn de essentiële verschillen tussen beide programmaontwikkelomgevingen

Alles bij elkaar twee leuke maar ook erg intensieve dagen.

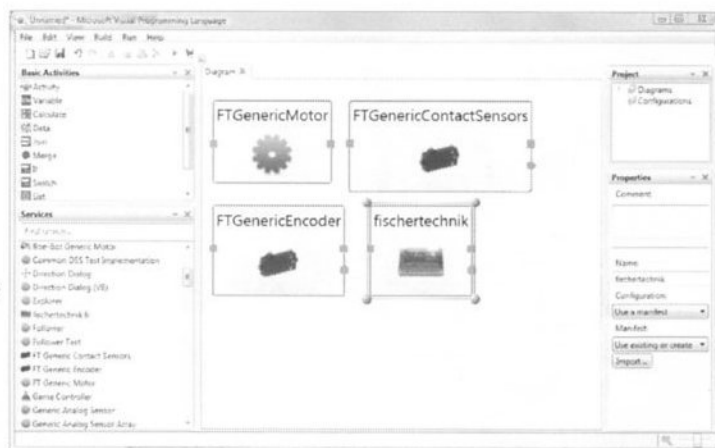


MSRS

Wat is nu MSRS en wat kan het ons bieden, zullen sommige van jullie je afvragen. We hebben toch ROBO-pro en het werk van Ulrich Müller (www.ftcomputing.de)? Deze vraag is niet eenvoudig te beantwoorden. De verschillen zijn fundamenteel van aard. ROBO-pro is workflow geïntereerd en biedt op basis van dataflow de mogelijkheid om processen (taken) te synchroniseren. Het beperkt zich tot alleen het ROBO-interface. MSRS is boodschap geïntereerd en werkt met zogenaamde activiteiten, zowel op één computer als over het internet zijn vele resources in je programma te betrekken. Een CCR (concurrent runtime system) zorgt er onderwater voor dat de verschillende activiteiten elkaar niet in de weg zitten.

Om met MSRS te werken moet je eerst leren om op een andere manier naar een probleem te kijken en de oplossing te beschrijven. Op zich is de "boodschap geïntereerde" manier van denken wel eenvoudiger en natuurlijker dan de "workflow geïntereerde" manier".

Binnen MSRS worden de te onderscheiden objecten aangeduid met activiteiten. De activiteiten zenden elkaar boodschappen toe. Een activiteit kan een ROBO-interface zijn maar kan ook een Joystick, een muis en eigenlijke iedere resource die aan een PC aangesloten is. Al deze activiteiten kun je via de Visual Programming Language (VPL) met elkaar laten samenwerken. Een PC is daarbij niet de beperkende factor. Activiteiten kunnen het internet protocol gebruiken om met elkaar te communiceren. Dus in jouw programma kun je ook activiteiten gebruiken die op andere PC's hun basis hebben. Omdat een grafische gebruikersinterface (zo'n scherm met knopjes) ook een (invoer) activiteit is, kun je nu ook jouw fischertechnik model eenvoudig via internet besturen. Ook kun je in jouw model andere hardware zoals LEGO mindstorm gebruiken.



De visuele programmeeromgeving met ft services.

Visuele Simulatie Omgeving

Een geheel ander aspect is de Simulator. Mits die is geprogrammeerd kun je jouw robot of wagentje op het scherm zien bewegen. Via deze simulatie krijg je dan inzicht in het gedrag van jouw model. Wanneer is dit handig zul je jezelf nu afvragen? Voor MSRS doet het er in principe niet toe wat er voor hardware aan de computer hangt: dit kan jouw kleine robot zijn maar het zou ook een professionele grote robot kunnen zijn. Waar jouw model stopt als het iets raakt, gaat zo'n zware professionele robot dwars door alles heen. Met een simulatie kun je deze problemen voor zijn. Achter dit geheel zitten een aantal mooie en innoverende technieken. Ik ga daar nu verder niet op in. Als je hierover meer wilt weten dan kan je mij tijdens clubdagen daarover benaderen. MSRS brengt professionele technieken onder het bereik van de hobbyisten.

ROBO-pro en MSRS

MSRS stuurt vanaf de PC het interface aan en dus heb je ROBO-pro niet nodig. Helaas is het momenteel nog niet mogelijk om met ROBO-pro de functionaliteit van het interface zelf uit te breiden en deze uitbreiding vanaf de PC te gebruiken. Je kunt alleen programma's downloaden en als die actief zijn dan is er geen communicatie met de PC mogelijk. Dit probleem kom je ook tegen als je via de RF-module tussen meerdere ROBO-interfaces communiceert; je kunt dan helaas niet met de PC communiceren. Een heel vervelende beperking die aan fischertechnik gemeld is. Wie weet brengt de toekomst nieuwe mogelijkheden.

fischertechnik en MSRS

De invulling die fischertechnik vanwege financiële mogelijkheden aan het partnership kan geven zijn wat beperkt. Zowel de documentatie als de implementatie van de fischertechnik-activiteit (ROBO-int) zijn nog niet goed ontwikkeld. Wel is men bezig om dit sterk te verbeteren.

Documentatie en tutorials van MSRS

MSRS is sinds augustus 2007 (release 1.5) goed gedocumenteerd en ook voorzien van een goede set aan tutorials. Let wel: hoewel de Visuele omgeving op zich eenvoudiger is dan ROBO-pro, vraagt het wel een ander inzicht en redelijke kennis in bredere zin van de materie.

Installatie/deinstallatie van MSRS

Ik heb zelf redelijk wat geëxperimenteerd met MSRS (versie 1.0 en versie 1.5). Mijn ervaring is dat als je op de gebruikelijke manier MSRS installeert (Windows-XP, Vista of 2003-server) er zich geen problemen voordoen. Ook het de-installeren verliep zonder problemen. Als je naast de Visual editor ook met één van de .NET programmeertalen wilt werken, installeer dan eerst de gratis Visual Studio .Net2005 onderdelen (VB en/of C#).

Links

De homepage van MS Robotics Studio is te vinden op: www.microsoft.com/robotics. MSRS is trouwens gratis en dat geldt ook voor de basis versie van Visual Studio .NET 2005.

(c) 2007 Ussel-Educ IntDev - Carel van Leeuwen

Aankondiging Clubdag in Vlissingen

door Willem Piccer

Op 23 februari 2008 zal de volgende clubdag gehouden worden in het atrium van het woonzorgcentrum Ter Reede in Vlissingen. Het atrium heeft een vloeroppervlak van 500m² en is maar liefst 16 (geen drukfout) meter hoog. Bovendien is er in het atrium een bistro waar eventueel wat gegeten en/of gedronken kan worden.



Met de trein:

Uitstappen op station Vlissingen. Neem daarna buslijn 56 (vertrekt elke 25 en 55 minuten over het hele uur) en stap uit bij halte Ter Reede. Na het uitstappen loopt u in noordelijke richting de Koudekerkseweg af tot het volgende kruispunt met verkeerslichten. Daar gaat u linksaf (President Rooseveltlaan) en de eerste weg links is dan de Vredehoflaan. Het complex ligt aan uw linkerhand.

Met de auto:

Aan het einde van de A58, bij de verkeerslichten, rechtdoor N288 richting Vlissingen, Koudekerke, Zoutelande. Doorrijden tot aan de rotonde, daar rechtdoor (= tweede afslag), richting Centrum, Ziekenhuis Walcheren, Pauweburg en Arsenaal. Doorrijden tot aan de verkeerslichten en linksaf richting ziekenhuis Walcheren, Centrum, Arsenaal en Boulevard (Koudekerkseweg). Bij de eerstvolgende verkeerslichten rechtsaf de President Rooseveltlaan op richting Boulevard. De eerste straat aan de linkerkant is de Vredehoflaan. Het complex ligt aan uw linkerhand.



Woonzorgcentrum Ter Reede

Openingstijden:

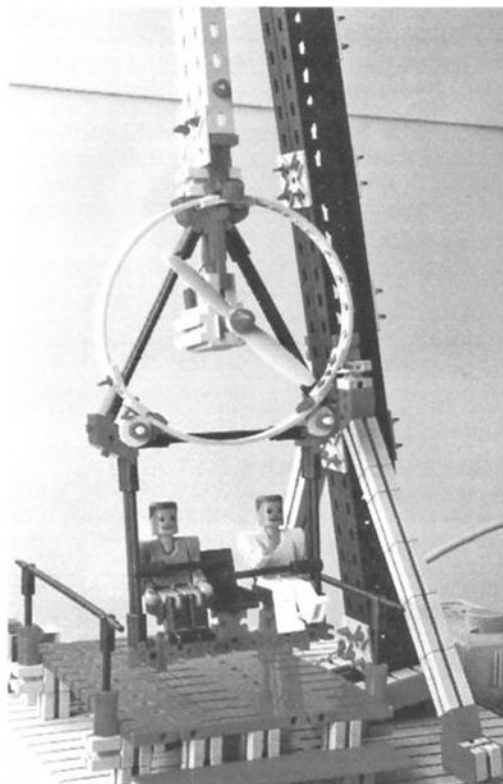
08:00 - 10:00 opbouwen
10:00 - 16:00 open voor publiek
16:00 - 17:00 afbreken

LET OP:

Op de clubdag in Vlissingen mogen alle clubleden ook fischertechnik verkopen.

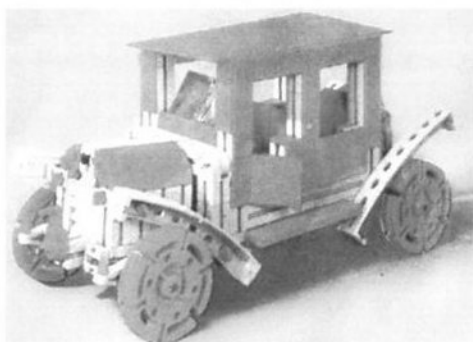
Het volgende kwartaal in dit clubblad:

**Kermismodel
"Maxximum"
van Dhr. A. Pettera**



En verder onder andere:

- Verslag Emsdetten
- Model Tadano GR300-E van Arjen Neijssen



Etalage model in een nieuw jasje

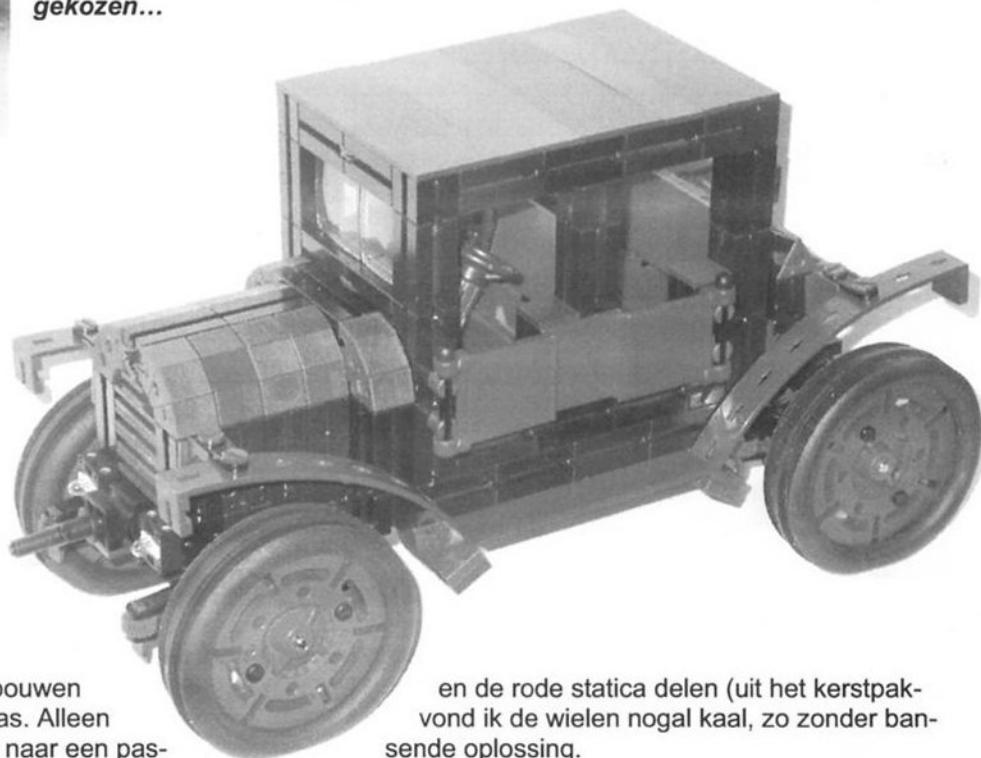
door Dave Gabeler

In één van de oude folders stond een leuk modelletje van een oldtimer en bij toeval had ik dit als etalagemodel gewonnen bij eBay. Mooi in oud-grijs en rood maar bij het nabouwen maar eens voor zwart met rood gekozen...

Boven: Scan van de oude folder.



Het was een leuk modelletje om na te bouwen (ket van vorig jaar) kwamen goed van pas. Alleen den. Dus bij Conrad.nl op zoek gegaan naar een pas-



en de rode statica delen (uit het kerstpak-vond ik de wielen nogal kaal, zo zonder band-sende oplossing.

En jawel hoor: OFF-ROAD FRONT BANDEN (Bestnr. 215511 – 89) gevonden met een breedte van 22 mm en een binnendiameter van \varnothing 54 mm. De buitendiameter was iets groter dan verwacht (\varnothing 82 mm) en daarom moest ik de carrosserie iets ophogen. Maar ik was bijzonder tevreden over het resultaat...